# Chariot de transport de plateaux

# à double paroi

# TTW 40-115 DZU

**Dimensions**

Longueur: 1452 mm

Largeur: 956 mm

Hauteur: 1636 mm

**Version**

**Construction**

Le corps de chariot est fermé de tous côtés et réalisé complètement en AISI 304. La surface est microlisée. La tôle de fond repliée est renforcée par des profilés longitudinaux et transversal à la face inférieure. Les portes sont à double paroi et isolées à l'aide de plaques de mousse de polystyrène rigide. Le corps intérieur et le corps extérieur sont reliés verticalement par des profilés en matière plastique et découplés thermiquement.

Les parois latérales et la paroi médiane dans le compartiment d'armoire sont pourvues de glissières embouties sans soudure à intervalles de 115 mm pour la dépose de plateaux. A une distance de 7 mm au-dessus de chaque support de plateaux se trouvent deux sécurités antibasculement embouties sans soudure qui empêchent un basculement intempestif des plateaux lors de leur extraction. Les glissières ont une largeur de 11,5 mm pour accueillir de manière sûre des plateaux Euronorm (530 x 370 mm) ou Gastronorm (530 x 325 mm) en insertion transversale. La forme de construction autoportante garantit une utilisation sans problème en exploitation à l'extérieur et domestique.

Les portes battantes à double paroi s'ouvrent à 270° et se verrouillent de manière sûre à l'aide d'une pièce moulée en matière plastique au plancher du chariot de transport de plateaux. Les portes verrouillées en position d'ouverture se trouvent à l'intérieur de la protection contre les chocs afin d'éviter les détériorations. En supplément, les portes disposent d'un profil d'étanchéité périphérique amovible en silicone.

La fermeture de porte montée verticalement au centre des portes est à fermeture automatique et réalisée avec une sécurité de transport intégrée. Les charnières de porte robustes sont soudées et protégées des chocs, vu qu'elles se trouvent à l'intérieur de la protection contre les chocs.

**Utilisation/ergonomie**

Le chariot de transport de plateaux est conçu pour le transport de repas portionnés sur plateaux.

Il est équipé d'une protection périphérique robuste contre les chocs, qui protège le chariot des détériorations. Les petits côtés comportent chacun deux poignées de poussée verticales, disposées de façon ergonomique. Les poignées de poussée se trouvent à l'intérieur de la protection contre les chocs afin d'éviter de se coincer les mains lors du passage de portes et de couloirs étroits. Les poignées de poussée sont également accessibles lorsque la porte est ouverte.

Le chariot de transport de plateaux est roulant à l'aide de 2 roues pivotantes avec frein et 2 roues fixes, Ø 160 mm, carter en acier galvanisé.

### Particularité

* Fermetures de portes à fermeture automatique avec sécurité de transport intégrée
* Portes avec cadre d'étanchéité périphérique amovible
* Corps intérieur et corps extérieur reliés verticalement par des profilés en matière plastique et découplés thermiquement

##### Caractéristiques techniques

Matériau: AISI 304

 Polyéthylène (PE)

Matériau d'isolation

Portes et parois: Plaques de mousse de polystyrène rigide (30 mm)

Poids: env. 158 kg

Capacité: 40 plateaux EURONORM (530x370mm) ou

 40 plateaux Gastronorm (530x325mm)

Type de glissières: Insertion transversale

Espacement des
glissières: 115 mm

Espacement sécurité
antibasculement /
glissières: 7 mm

Nombre de
compartiments
d'armoire: 2

Nombre de
portes battantes: 2

Exécution de
l'espace intérieur: Exécution hygiène HS,

 suiv. DIN 18865-9

**Accessoires / options**

* Exécution sans sécurité antibasculement pour l'utilisation de plateaux compacts (largeur glissières: 14 mm)
* Espacement des glissières 105 mm
* Protection périphérique fraisée contre les chocs
* Protection supplémentaire contre les chocs sur le toit
* Galerie périphérique, soudée en onglet
* Timon et accouplement
* Bande antistatique
* Diamètre des roues 200 mm
* Roues AISI 304 avec bandages creux

**Marque:**

Fabricant: B.PRO

Type: TTW 40-115 DZU

Référence: 573751